



de GOUSSENCOURT, C<sup>e</sup> Paul, né le 14 janvier 1892, à Obourg.  
Sergent-pilote, 3<sup>e</sup> Escad. O. L.; C. G.  
S'étant offert pour accompagner le Lieut.-observateur De Cubber, chargé de régler notre tir d'artillerie fut pris dans le feu croisé des canons de défense aérienne allemands, qui incendièrent l'avion, le 12 mai 1917, à Dixmude.



de MÉLOTTE de LAVAUX, Chevalier Paul, né le 21 avril 1896, à Liège.  
Sergent-pilote. Ord. Léop.; Cr. de G.  
Après avoir accompli de périlleuses prouesses au cours de la campagne, vint s'écraser sur le sol, d'une hauteur de plus de 1500 mètres, sur le champ d'aviation de Beau-Marais (Calais), le 11 mars 1918, au cours d'exercices d'entraînement.



de RUYTER, Gaston-F.-F.-C., né le 23 décembre 1895, à Huy.  
Sergent-pilote, 11<sup>e</sup> Escad. O. L.; C. G.; M. Y.  
Engagé volont. en août 1914; poète et vaillant soldat, trouva une mort tragique au retour d'une mission de chasse au-dessus des lignes ennemies, à Bulscamp (Furnes), le 7 oct. 1918, par la chute de son avion.



MARTIN, Max, né le 1<sup>er</sup> juin 1895, à Bonneville.  
Serg.-pil., 11<sup>e</sup> Escad. O. L.; C. G.; pl.c.  
Engagé volontaire en août 1914, se distingua au 10<sup>e</sup> de ligne, n'entra à l'aviation qu'en janvier 1918. Devint rapidement un excellent pilote. Il tomba en combat aérien, après s'être héroïquement défendu, le 4 octobre 1918, à Beveren-Roulers.



PARMENTIER, Georges, né le 19 janvier 1896, à Anderlecht.  
Sergent-pilote. Ord. Léop.; Croix de G.  
Après être resté constamment au front pendant 3 années 1/2, abandonna ses galons de sergent pour entrer à l'aviation où il reconquit rapidement son grade; se tua en faisant une chute d'avion, le 3 fév. 1918, en service commandé, à Viry-Châtillon.



PAULI, Jean,  
Sergent. Ordre de Léopold; Croix de Guerre.  
Tué le 1<sup>er</sup> mai 1917 par l'artillerie ennemie au cours d'une reconnaissance, contre une escadrille de Fokker au-dessus de Dixmude, après une carrière d'actions d'éclat.



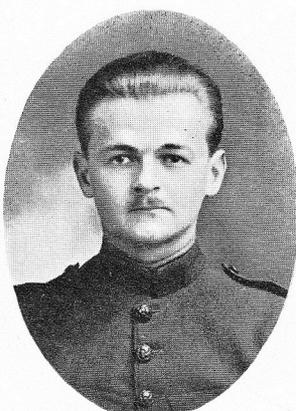
PRINGIERS, Fritz, né le 15 décembre 1894, à Ledeborg-lez-Gand.  
Sergent-pilote, détaché de l'Artillerie. Ord. Léop.; Croix de G.; Croix Milit.; Croix St-Georges.  
Après avoir pris part à toutes les opérations de la campagne et après s'être couvert de gloire, périt le 9 mai 1918, à Coxyde, à la suite d'un accident.



VAN STAPPEN, Victor, né le 6 mai 1898, à Anvers.  
Sergent-pilote, détaché du Génie. Ord. Léop.; Croix de Guerre.  
Engagé volontaire à l'âge de 16 ans 1/2. Après avoir failli succomber une première fois aux gaz, se tua sur l'Yser, le 19 mai 1918, son avion ayant pris feu et s'étant écrasé en flammes sur le sol.



VLIECKX, René-Jean, né le 29 juillet 1896, à Liège.  
1<sup>er</sup> serg.-pil., 3<sup>e</sup> Escad. O. L.; C. G.  
Au moment où il prenait le départ pour une mission d'observation de tir à longue distance, dans la direction de Zarren-Dixmude, son avion prit feu dans les airs et son corps carbonisé s'abattit aux Mœres belges, le 21 mai 1918.



ARTAN de SAINT-MARTIN, L.-C.-F.-M.-M., né le 12 mai 1893, à Ixelles.  
Caporal-Pilote, détaché du 2<sup>e</sup> Guides. Ordre Léopold avec palme.  
Victime du devoir, est tombé alors qu'il se trouvait en service commandé au Parc d'Aviation de Juvisy (France), le 23 avril 1918.



COENEN, Michel-François, né le 11 août 1897, à Anvers.  
Caporal. O. L.; C. G.; M. M.; M. Y.; M. M. et C. G. franc.; 17 citations.  
Après avoir vaillamment fait son devoir pendant toute la guerre, trouva la mort accidentellement, en service commandé, alors qu'il décollait d'Evere (Bruxelles) pour rejoindre Assche, le 5 mai 1919.



DUSCH, Jean, né le 4 mai 1898, à Liège.  
Caporal. O. L.; C. G.; 7 citations.  
Engagé volontaire à l'âge de 16 ans, fit la campagne d'un bout à l'autre. Après avoir été blessé, à Muysieux, se tua, à Evere-lez-Bruxelles, le 15 mai 1919, à la suite d'un vol en service commandé.